***Հավելված N 12***

ԲՅՈՒՋԵՏԱՅԻՆ ԾՐԱԳՐԻ ՆԿԱՐԱԳԻՐ

/ԱՆՁՆԱԳԻՐ/

«1049 Ճանապարհային ցանցի բարելավում» ծրագիր

(Բյուջետային ծրագրի անվանումը)

1. ԾՐԱԳՐԻ ԱՆՁՆԱԳՐԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ

|  |
| --- |
| 1.1 ԾՐԱԳՐԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ՝ |
| Ճանապարհային ցանցի բարելավում |
| 1.2 ԾՐԱԳՐԻ ԴԱՍԻՉԸ՝ |
| *1049* |
| 1.3 ԾՐԱԳՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՈՒ ՄԱՐՄԻՆԸ (ԲԳԿ)՝ |
| *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| 1.4 ԾՐԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՍԿԻԶԲԸ՝ |
| *Շարունակական* |
| 1.5 ԾՐԱԳՐԻ ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՂ ԱՎԱՐՏԸ՝ |
| *Շարունակական* |
| 1.6 ԾՐԱԳՐԻ ՆԱԽՈՐԴ ԱՆՎԱՆՈՒՄՆԵՐԸ՝ |
| *Չկա* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2. ԾՐԱԳՐԻ ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆԸ | | |
| 2.1 ԾՐԱԳՐԻ ՆՊԱՏԱԿԸ՝ | | |
| *ՀՀ ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների՝ արհեստական կառույցների, հողային պաստառի, տրանսպորտային հանգույցների, կահավորանքի և ինժեներական շինությունների պահպանվածությունն այնպիսի վիճակում, որը համապատասխանում է անվտանգ և անխափան երթևեկության պահանջներին մշտապես ապահովում* | | |
| 2.2 ԾՐԱԳՐԻ ՀԻՄՔԵՐԸ՝ | | |
| Ծրագրի իրավական հիմքերը | Նկարագրությունը |
| *«Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 4-րդ մաս* | *Պետական ճանապարհային մարմինը՝*  *ա) մշակում և իրականացնում է իր տնօրինության տակ գտնվող ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի զարգացման, շինարարության, նորոգման ու պահպանման ծրագրերը.*  *բ) ապահովում է ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման կահավորանքի ձեռքբերումը, տեղադրումն ու շահագործումը.*  *գ) իր իրավասության սահմաններում որոշում է կայացնում ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման կահավորանքի տեղադրման վերաբերյալ.*  *դ) իրականացնում է ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման կահավորանքի շինարարության (տեղադրման), շահագործման, նորոգման ու պահպանման աշխատանքների իրականացման պատվիրատուի իրավասությունները.* |
| *ՀՀ կառավարության 2021-2026թթ. ծրագրի 3.2 ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆ գլուխ* | * *Ճանապարհաշինության և ճանապարհային համակարգի զարգացման ոլորտում կիրականացվեն բարեփոխումներ, հետևյալ ուղղություններով.* * *միջպետական, հանրապետական և տեղական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի նորոգում, հիմնանորոգում և որակի շարունակական բարձրացում, որոնց շնորհիվ տարեկան կունենանք շուրջ 500 կմ վերանորոգված ճանապարհ,* * *թունելների և կամուրջների վերականգնում և կառուցում,* * *ավտոմոբիլային ճանապարհների անվտանգության բարելավում՝ ավտոմոբիլային ճանապարհի երթևեկության անվտանգությունն ապահովող կահավորանքի վերականգնում և պատշաճ պահպանում,* * *ճանապարհատրանսպորտային պատահարների կրճատում՝ հանրապետության բոլոր ճանապարհների «սև կետերի» գույքագրման և դրանց վերացման, ինչպես նաև ճանապարհային անվտանգության աուդիտի անցկացման ճանապարհով, ճանապարհատրանսպորտային պատահարների տվյալների վերլուծության հիման վրա անվտանգության միջոցառումների շարունակական իրականացում, ճանապարհատրանսպորտային պատահարների վերաբերյալ տվյալների հավաքման և վերլուծման համակարգերի (ծրագրերի) արդիականացում,* * *տեղական նշանակության ճանապարհների հիմնանորոգում, գյուղական ճանապարհների անվտանգության ապահովում,* * *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի իրականացում,*    + *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի Տրանշ 2 (Աշտարակ – Թալին, ընդհանուր երկարությունը՝ շուրջ 42 կմ) և Տրանշ 3 (ԹալինԼանջիկ՝ 18,7 կմ, Լանջիկ-Գյումրի՝ 27,5 կմ, ընդհանուր երկարությունը՝ շուրջ 46,2 կմ) ճանապարհահատվածների վերակառուցման աշխատանքների իրականացում և ծրագրի ավարտ,*   + *Սիսիան-Քաջարան 60 կմ երկարությամբ նոր ճանապարհահատվածի, այդ թվում՝ շուրջ 9 կմ երկարությամբ Բարգուշատի թունելի կառուցման, Քաջարան–Ագարակ շուրջ 32 կմ ճանապարհի վերակառուցման, Քաջարանի 7 կմ երկարությամբ թունելի կառուցման, Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի Արտաշատ-Սիսիան 175 կմ ճանապարհահատվածի նախագծման և փուլային իրականացման աշխատանքների մեկնարկ,* * *Մ-6, Վանաձոր-Ալավերդի-Բագրատաշեն միջպետական նշանակության 52 կմ ճանապարհի վերակառուցում* |
| *«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենք,*  *ՀՀ կառավարության 24.09.2021թ. N 1565-Ն*  *ՀՀ կառավարության 15.02.2007թ. N 690-Ն որոշում* | *Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործընթացի ավտոմատացված համակարգը ներդրվել է «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի, ՀՀ կառավարության 24.09.2021թ. N 1565-Ն և 15.02.2007թ. N 690-Ն որոշումների պահանջների կատարման նպատակով։*  *Համակարգը հնարավորություն կտա էլեկտրոնային եղանակով իրականացնելու տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության իրականացման և վերահսկողության գործընթացը, ապահովելու կապը արդեն իսկ գործող այլ էլետրոնային շտեմարանների հետ, որի արդյունքում հնարավոր կլինեն օպերատիվ տեղեկատվության փոխանակումը պետական կառավարման տարբեր մարմինների միջև:* |
| *«Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» (ՄՄ ՏԿ 018/2011) Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգ,*  *ՀՀ կառավարության 18․11․2021թ․ N 1902-Ն որոշմամբ հաստատված կառավարության 2021-2026թթ․ միջոցառումների ծրագրի 37․1-րդ կետ* | *«Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» (ՄՄ ՏԿ 018/2011) Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի համաձայն տրանսպորտային միջոցների որոշակի տեսակներ՝ պետք է համալրված լինեն տեղորոշման համակարգի միացման և արտակարգ օպերատիվ կանչի սարքավորումներով, որոնք հնարավորություն կտան վթարային իրավիճակներում, նույնիսկ եթե վարորդը ի վիճակի չէ սեղմելու կանչի ազդանշանը, ավտոմատ կերպով օպերատորին տեղեկացնել ստեղծված իրավիճակի մասին՝ նշելով վթարի կոորդինատները:*  *Համակարգի ներդրման գործընթացը սկսվել է 2023 թվականից։ Համակարգի անխափան գործունեությունն ապահովելու համար անհրաժեշտ է իրականացնել դրա տարեկան սպասարկումը։* | | |
| *«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենք,*  *ՀՀ կառավարության 24.09.2021թ. N 1565-Ն*  *ՀՀ կառավարության 15.02.2007թ. N 690-Ն որոշում* | *Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործընթացի ավտոմատացված համակարգը ներդրվել է «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի, ՀՀ կառավարության 24.09.2021թ. N 1565-Ն և 15.02.2007թ. N 690-Ն որոշումների պահանջների կատարման նպատակով։*  *Համակարգը հնարավորություն կտա էլեկտրոնային եղանակով իրականացնելու տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության իրականացման և վերահսկողության գործընթացը, ապահովելու կապը արդեն իսկ գործող այլ էլետրոնային շտեմարանների հետ, որի արդյունքում հնարավոր կլինեն օպերատիվ տեղեկատվության փոխանակումը պետական կառավարման տարբեր մարմինների միջև:* |
| *«Միջազգային ավտոճանապարհային փոխադրումներ կատարող տրանսպորտային միջոցների անձնակազմի աշխատանքի մասին» 1970 թվականի հուլիսի 1-ին Ժնևում կատարված համաձայնագիր,*  *«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» օրենք,*  *ՀՀ կառավարության 2011 թվականի մարտի 10-ի N 231-Ն որոշում* | *Թվային տախոգրաֆի համակարգը ՀՀ-ում ներդրվել է 2011 թվականից։ Համակարգի գործարկումը ապահովում է Հայաստանի Հանրապետությունում և Հայաստանի Հանրապետության տարածքից ավտոմոբիլային տրանսպորտով միջպետական բեռնափոխադրումներ և ուղևորափոխադրումներ իրականացնող վարորդների աշխատանքի ռեժիմների սահմանումը և վերահսկողությունը, հսկիչ սարքերի (թվային տախոգրաֆների) քարտերի տրամադրումը և տրանսպորտային միջոցների ապահովումը տեխնիկական սարքավորումներով:*  *Տախոգրաֆի քարտերի տրամադրման համար «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով թվային տախոգրաֆի քարտերի տրամադրման համար 2012 թվականի հունվարի 1-ից սահմանվել է պետական տուրք հետևյալ դրույքաչափերով՝ վարորդի քարտ՝ 50000 դրամ, կազմակերպության քարտ՝ 70000 դրամ, արհեստանոցի քարտ՝ 70000 դրամ, որը հնարավորություն կտա որոշ չափով վերականգնել թվային տախոգրաֆի համակարգի ներդրման և պահպանման համար Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջեից տրամադրվող գումարները:* |
| 2.1 ԾՐԱԳՐԻ ՆՊԱՏԱԿԸ՝ | | |
| *Ճանապարհային ցանցի բարելավում և անվտանգ երթևեկության ապահովում* | | |
| 2.2 ԾՐԱԳՐԻ ՀԻՄՔԵՐԸ՝ | | |
| Ծրագրի իրավական հիմքերը | Նկարագրությունը |
| *«Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 4-րդ մաս* | *Պետական ճանապարհային մարմինը՝*  *ա) մշակում և իրականացնում է իր տնօրինության տակ գտնվող ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի զարգացման, շինարարության, նորոգման ու պահպանման ծրագրերը.*  *բ) ապահովում է ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման կահավորանքի ձեռքբերումը, տեղադրումն ու շահագործումը.*  *գ) իր իրավասության սահմաններում որոշում է կայացնում ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման կահավորանքի տեղադրման վերաբերյալ.*  *դ) իրականացնում է ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման կահավորանքի շինարարության (տեղադրման), շահագործման, նորոգման ու պահպանման աշխատանքների իրականացման պատվիրատուի իրավասությունները.* |
| *ՀՀ կառավարության 2021-2026թթ. ծրագրի 3.2 ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆ գլուխ* | * *Ճանապարհաշինության և ճանապարհային համակարգի զարգացման ոլորտում կիրականացվեն բարեփոխումներ, հետևյալ ուղղություններով.* * *միջպետական, հանրապետական և տեղական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի նորոգում, հիմնանորոգում և որակի շարունակական բարձրացում, որոնց շնորհիվ տարեկան կունենանք շուրջ 500 կմ վերանորոգված ճանապարհ,* * *թունելների և կամուրջների վերականգնում և կառուցում,* * *ավտոմոբիլային ճանապարհների անվտանգության բարելավում՝ ավտոմոբիլային ճանապարհի երթևեկության անվտանգությունն ապահովող կահավորանքի վերականգնում և պատշաճ պահպանում,* * *ճանապարհատրանսպորտային պատահարների կրճատում՝ հանրապետության բոլոր ճանապարհների «սև կետերի» գույքագրման և դրանց վերացման, ինչպես նաև ճանապարհային անվտանգության աուդիտի անցկացման ճանապարհով, ճանապարհատրանսպորտային պատահարների տվյալների վերլուծության հիման վրա անվտանգության միջոցառումների շարունակական իրականացում, ճանապարհատրանսպորտային պատահարների վերաբերյալ տվյալների հավաքման և վերլուծման համակարգերի (ծրագրերի) արդիականացում,* * *տեղական նշանակության ճանապարհների հիմնանորոգում, գյուղական ճանապարհների անվտանգության ապահովում,* * *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի իրականացում,*    + *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի Տրանշ 2 (Աշտարակ – Թալին, ընդհանուր երկարությունը՝ շուրջ 42 կմ) և Տրանշ 3 (ԹալինԼանջիկ՝ 18,7 կմ, Լանջիկ-Գյումրի՝ 27,5 կմ, ընդհանուր երկարությունը՝ շուրջ 46,2 կմ) ճանապարհահատվածների վերակառուցման աշխատանքների իրականացում և ծրագրի ավարտ,*   + *Սիսիան-Քաջարան 60 կմ երկարությամբ նոր ճանապարհահատվածի, այդ թվում՝ շուրջ 9 կմ երկարությամբ Բարգուշատի թունելի կառուցման, Քաջարան–Ագարակ շուրջ 32 կմ ճանապարհի վերակառուցման, Քաջարանի 7 կմ երկարությամբ թունելի կառուցման, Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի Արտաշատ-Սիսիան 175 կմ ճանապարհահատվածի նախագծման և փուլային իրականացման աշխատանքների մեկնարկ,* * *Մ-6, Վանաձոր-Ալավերդի-Բագրատաշեն միջպետական նշանակության 52 կմ ճանապարհի վերակառուցում* |
| «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենք,  ՀՀ կառավարության 24.09.2021թ. N 1565-Ն  ՀՀ կառավարության 15.02.2007թ. N 690-Ն որոշում | Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործընթացի ավտոմատացված համակարգը ներդրվել է «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի, ՀՀ կառավարության 24.09.2021թ. N 1565-Ն և 15.02.2007թ. N 690-Ն որոշումների պահանջների կատարման նպատակով։  Համակարգը հնարավորություն կտա էլեկտրոնային եղանակով իրականացնելու տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության իրականացման և վերահսկողության գործընթացը, ապահովելու կապը արդեն իսկ գործող այլ էլետրոնային շտեմարանների հետ, որի արդյունքում հնարավոր կլինեն օպերատիվ տեղեկատվության փոխանակումը պետական կառավարման տարբեր մարմինների միջև: |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | | | |
| 2.3 ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻ (ԲԳԿ) ԼԻԱԶՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԾՐԱԳՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՀԱՐՑՈՒՄ` | | | | | | |
| ՏԿԵՆ-ն ապահովելու է 1049 ծրագրի միջոցառումների իրականացման գնման գործընթացի պատվիրատուի լիազորությունները՝ «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի պահանջներին համապատասխան։ | | | | | | |
| *ՀՀ կառավարության 13.02.2014թ. թիվ 265-Ն որոշման 3-րդ կետով ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությանը պետական ճանապարհային մարմնին վերապահված լիազորություններ* | | | | | | |
| ՀՀ կառավարության 2011 թվականի մարտի 10-ի N 231-Ն որոշման համաձայն՝ ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության կողմից թվային տախոգրաֆի քարտերի տրամադրման լիազորություն | | | | | | |
| 2.4 ԾՐԱԳՐԻ ԹԻՐԱԽԱՅԻՆ ՇԱՀԱՌՈՒՆԵՐԸ ԵՎ ՄԱՏՈՒՑՎՈՂ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ՝ | | | | | | |
| *Երթևեկության մասնակիցներ, տրանսպորտային միջոցների միջոցով տարանցիկ փոխադրումներ իրականացնող ՀՀ և օտարերկրյա վարորդներ, տեխնիկական զննության կայաններ, տրանսպորտային միջոցների արհեստանոցներ* | | | | | | |
| *Տեխնիկական զննության կայաններից օգտվողներ, «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայություն, ավտոտրանսպորտի սեփականատերեր* | | | | | | |
| 2.5 ԾՐԱԳՐԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԸ՝ | | | | | | |
| Ծրագրի միջոցառման դասիչը | Ծրագրի միջոցառման անվանումը | | Ծրագրի միջոցառման նկարագրությունը | | | Ծրագրի միջոցառման հիմնական շահառուները և փոխհատուցման շրջանակը |
| 11001 | Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ | | *Հողային պաստառի, երթևեկելի մասի, արհեստական կառույցների և կահավորման տարրերի նորմատիվ մակարդակում պահպանում և շահագործում* | | | *Երթևեկության մասնակիցներ* |
| 11002 | Մարզային նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ | | *Հողային պաստառի, երթևեկելի մասի, արհեստական կառույցների և կահավորման տարրերի նորմատիվ մակարդակում պահպանում և շահագործում* | | | *Երթևեկության մասնակիցներ* |
| 11003 | Հայաստանի Հանրապետությունում հսկիչ սարքերի (թվային տախոգրաֆի) համակարգի պահպանում (սպասարկում ) և տախոգրաֆի քարտերի արտադրություն | | Թվային տախոգրաֆի համակարգի անընդհատ ու անխափան աշխատանքի ապահովում և տախոգրաֆի 4 տեսակի քարտերի պատրաստում: | | | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն,*  *ՀՀ քաղաքաշինության, տեխնիկական և հրդեհային անվտանգության տեսչական մարմին,*  *Միջպետական բեռնափոխադրումներ և ուղևորափոխադրումներ իրականացնող կազմակերպություններ և վարորդներ, տրանսպորտային միջոցների արհեստանոցներ* |
| 11004 | Ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի հսկողություն, ուսումնասիրություններ և փորձաքննություններ | | *Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների, ինժեներական կառույցների նպատակային օգտագործման, պահպանման, տեխնիկական չափանիշների ստուգման և աշխատանքների արդյունքների ընդունման  ծառայություններ* | | | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| 11009 | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում ( Տրանշ 2) | | *Խորհրդատվական ծառայություններ և պահպանման ծախսեր* | | | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| 11011 | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում (Տրանշ 3) | | *Խորհրդատվական ծառայություններ և պահպանման ծախսեր* | | | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| 11012 | Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում | | *Խորհրդատվական ծառայություններ և պահպանման ծախսեր* | | | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| 11016 | Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Սիսիան-Քաջարան 60կմ-ի համակարգում և կառավարում | | *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի շրջանակներում հողերի օտարում (Սիսիան-Քաջարան 60կմ)* | | | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| 11017 | Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների համակարգում և կառավարում | | *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի շրջանակներում հողերի օտարում (Քաջարանի թունել և մոտեցում)* | | | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| 11020 | Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի համակարգում և կառավարում, Տրանշ 5 | | *Խորհրդատվական ծառայություններ և պահպանման ծախսեր* | | | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| 21001 | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | | *Միջպետական, հանրապետական, մարզային (տեղական) նշանակության ավտոճոնապարհների քայքայված ծածկի վերանորոգում, մաշված ծածկի փոխարինում և «Ալպյան» մարգագետիններ և արոտավայրեր տանող գրունտային ճանապարհների կառուցում* | | | *Երթևեկության մասնակիցներ, տրանսպորտային միջոցներով տարանցիկ փոխադրումներ իրականացնող ՀՀ և օտարերկրյա վարորդներ, ՀՀ քաղաքացիներ* |
| 21002 | Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում | | *Ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող կամուրջների հիմնանորոգում* | | | *Երթևեկության մասնակիցներ, տրանսպորտային միջոցներով տարանցիկ փոխադրումներ իրականացնող ՀՀ և օտարերկրյա վարորդներ* |
| 21006 | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 2 | | *Աշտարակ-Թալին 29+600կմ-71+500կմ հատվածի կառուցում* | | | *Երթևեկության մասնակիցներ, տրանսպորտային միջոցներով տարանցիկ փոխադրումներ իրականացնող ՀՀ և օտարերկրյա վարորդներ* |
| 21009 | Եվրոպական ներդրումային բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3 | | *Լանջիկ-Գյումրի 27.47 կմ երկարությամբ ճանապարհային հատվածի կառուցում* | | | *Երթևեկության մասնակիցներ, տրանսպորտային միջոցներով տարանցիկ փոխադրումներ իրականացնող ՀՀ և օտարերկրյա վարորդներ* |
| 21011 | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3 | | *Հատված Թալին-Լանջիկ 71+500 կմ-90+200 կմ կառուցման շինարարական աշխատանքներ* | | | *Երթևեկության մասնակիցներ, տրանսպորտային միջոցներով տարանցիկ փոխադրումներ իրականացնող ՀՀ և օտարերկրյա վարորդներ* |
| 21012 | Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագիր | | *Ճանապարհաշինական աշխատանքներ* | | | *Երթևեկության մասնակիցներ, տրանսպորտային միջոցներով տարանցիկ փոխադրումներ իրականացնող ՀՀ և օտարերկրյա վարորդներ* |
| 21017 | *Եմ աջակցությամբ իրականացվող վարկային ծրագրի շրջանակներում Սիսիան-Քաջարան 60կմ ճանապարհահատվածի կառուցում* | | *Սիսիան-Քաջարան 60կմ ճանապարհահատվածի շինարարություն* | | | *Երթևեկության մասնակիցներ, տրանսպորտային միջոցներով տարանցիկ փոխադրումներ իրականացնող ՀՀ և օտարերկրյա վարորդներ* |
| 21018 | *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների կառուցում* | | *Քաջարանի թունելի և* | | | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| 21019 | *Վթարային իրավիճակներում արտակարգ օպերատիվ ծառայությունների կանչի ավտոմատացված համակարգերի ներդրում* | | *Ապահովել <<Վթարային իրավիճակներում արտակարգ օպերատիվ ծառայությունների կանչի ավտոմատացված համակարգի սպասարկում>> ծառայության ձեռք բերումը* | | | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| 21020 | *Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների միջին նորոգում* | | *Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների պատվածքի մաշված վերին շերտի վերականգնում և շինարարական նորմերով նախատեսված սկզբնական որակական ցուցանիշների ապահովում* | | | *Երթևեկության մասնակիցներ, տրանսպորտային միջոցներով տարանցիկ փոխադրումներ իրականացնող ՀՀ և օտարերկրյա վարորդներ* |
| 21021 | *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի համակարգում և կառավարում, Տրանշ 5* | | *Ճանապարհաշինական աշխատանքներ* | | | *Երթևեկության մասնակիցներ, տրանսպորտային միջոցներով տարանցիկ փոխադրումներ իրականացնող ՀՀ և օտարերկրյա վարորդներ* |
| 31002 | *Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործընթացի ավտոմատացված համակարգի ներդրում* | | *Համակարգը սպասարկումը կապահովի կապը արդեն իսկ գործող այլ էլեկտրոնային շտեմարանների հետ, կբարձրացնի երթևեկության անվտանգության մակարդակը* | | | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| 2.6 ԾՐԱԳՐԻ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԻ ՀԻՄՔՈՒՄ ԴՐՎԱԾ ԾԱԽՍԵՐԻ ԲՆՈՒՅԹԸ | | | | | | |
| Միջոցառման անվանումը | Պարտադիր կամ հայեցողական պարտավորությունների շրջանակը | | | Պարտադիր պարտավորության շրջանակներում գործադիր մարմնի հայեցողական իրավասությունների շրջանակները | Պարտադիր կամ հայեցողական պարտավորությունը սահմանող օրենսդրական հիմքերը | |
| Պարտադիր ծախսերին դասվող միջոցառումներ, այդ թվում՝ | | | | | | |
| Ճանապարհային ցանցի բարելավում | *Ճանապարհաշինական աշխատանքների իրականացում* | | | *-* | *Միաջազգային պայմանագիր* | |
| Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում ( Տրանշ 2) | *Խորհրդատվական ծառայությունների իրականացում* | | | *-* | *Միաջազգային պայմանագիր* | |
| Եվրոպական ներդրումային բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում (Տրանշ 3) | *Խորհրդատվական ծառայություններ և պահպանման ծախսեր* | | | *-* | *Միաջազգային պայմանագիր* | |
| *Հայաստանի Հանրապետությունում հսկիչ սարքերի (թվային տախոգրաֆի) համակարգի կարգավորում* | *Հայաստանի Հանրապետությունում հսկիչ սարքերի (թվային տախոգրաֆի)  համակարգի անընդհատ և անխափան աշխատանքի ապահովման նպատակով տախոնետ կապի ապահովում* | | | *-* | *«Միջազգային ավտոճանապարհային փոխադրումներ կատարող տրանսպորտային միջոցների անձնակազմի աշխատանքի մասին» 1970 թվականի հուլիսի 1-ին Ժնևում կատարված համաձայնագիր*  *«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենք* | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Սիսիան-Քաջարան 60կմ-ի համակարգում և կառավարում | *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի շրջանակներում հողերի օտարում (Սիսիան-Քաջարան 60կմ)* | | | *-* | *Միաջազգային պայմանագիր* | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների համակարգում և կառավարում | *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի շրջանակներում հողերի օտարում (Քաջարանի թունել և մոտեցում)* | | | *-* | *Միաջազգային պայմանագիր* | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի համակարգում և կառավարում, Տրանշ 5 | *Խորհրդատվական ծառայություններ և պահպանման ծախսեր* | | | *-* | *Միաջազգային պայմանագիր* | |
| Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 2 | *Աշտարակ-Թալին 29+600կմ-71+500կմ հատվածի կառուցում* | | | *-* | *Միաջազգային պայմանագիր* | |
| Եվրոպական ներդրումային բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման դրամաշնորհային ծրագիր, Տրանշ 3 | *Լանջիկ-Գյումրի 2.75 կմ երկարությամբ ճանապարհային հատվածի կառուցում* | | | *-* | *Միաջազգային պայմանագիր* | |
| Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3 | *Հատված Թալին-Լանջիկ 71+500 կմ-90+200 կմ կառուցման շինարարական աշխատանքների իրականացում* | | | *-* | *Միաջազգային պայմանագիր* | |
| Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագիր | *Ճանապարհաշինական աշխատանքների իրականացում* | | | *-* | *Միաջազգային պայմանագիր* | |
| *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների կառուցում* | *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների կառուցում* | | | *-* | *Միաջազգային պայմանագիր* | |
| *Վթարային իրավիճակներում արտակարգ օպերատիվ ծառայությունների կանչի ավտոմատացված համակարգի սպասարկում* | *Տրանսպորտային միջոցների վթարային իրավիճակներում աջակցության րամադրում արտակարգ իրավիճակների օպերատիվ ծառայությունների միջոցով* | | | *-* | «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգ (ՄՄ ՏԿ 018/2011) | |
| *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի համակարգում և կառավարում, Տրանշ 5* | *Ճանապարհաշինական աշխատանքներ* | | | *-* | *Միաջազգային պայմանագիր* | |
| Հայեցողական ծախսերին դասվող միջոցառումներ, այդ թվում՝ | | | | | | |
| Շարունակական բնույթի հայեցողական ծախսերին դասվող միջոցառումներ, այդ թվում՝ | | | | | | |
| *Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ* | *Հողային պաստառի, երթևեկելի մասի, արհեստական կառույցների և կահավորման տարրերի նորմատիվ մակարդակում պահպանում և շահագործում* | | | *Ճանապարհների անվտանգության ապահովում* | *«Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 4-րդ հոդված* | |
| *Մարզային նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ* | *Հողային պաստառի, երթևեկելի մասի, արհեստական կառույցների և կահավորման տարրերի նորմատիվ մակարդակում պահպանում և շահագործում* | | | *Ճանապարհների անվտանգության ապահովում* | *«Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 4-րդ հոդված* | |
| *Ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի հսկողություն, ուսումնասիրություններ և փորձաքննություններ* | *Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների, ինժեներական կառույցների նպատակային օգտագործման, պահպանման, տեխնիկական չափանիշների ստուգման և աշխատանքների արդյունքների ընդունման  ծառայություններ* | | | *Ճանապարհային ոլորտի գործառույթների իրականացում* | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության և «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի միջև կնքված պայմանագիր* | |
| *Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում* | *Միջպետական, հանրապետական և մարզային նշանակության ավտոճոնապարհների քայքայված ծածկի վերանորոգում, մաշված ծածկի փոխարինում* | | | *Ճանապարհների անվտանգության ապահովում* | *«Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 4-րդ հոդված* | |
| *Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում* | *Ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող կամուրջների հիմնանորոգում* | | | *Ճանապարհների անվտանգության ապահովում* | *«Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 4-րդ հոդված* | |
| *Վթարային իրավիճակներում արտակարգ օպերատիվ ծառայությունների կանչի ավտոմատացված համակարգերի ներդրում* | *Վթարների դեպքում տրանսպորտային միջոցի վայրի տեղորոշում, արտակարգ օպերատիվ կանչի կենտրոնի ստեղծում, զանգերի ֆիլտրում և ուղղորդում, օպերատիվ ծառայությունների արագ արձագանքում* | | | *Տրանսպորտային միջոցի անվտանգության ապահովում* | *«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենք* | |
| *Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների միջին նորոգում* | *Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների պատվածքի մաշված վերին շերտի վերականգնում և շինարարական նորմերով նախատեսված սկզբնական որակական ցուցանիշների ապահովում* | | | *Ճանապարհների անվտանգության ապահովում* | *«Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 4-րդ հոդված* | |
| *Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործընթացի ավտոմատացված համակարգի ներդրում* | *Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործընթացի ավտոմատացված համակարգի ներդրում* | | | *Տրանսպորտային միջոցի անվտանգության ապահովում* | *«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենք,*  *ՀՀ կառավարության 24.09.2021թ. N 1565-Ն*  *ՀՀ կառավարության 15.02.2007թ. N 690-Ն որոշում* | |
| Շարունակական բնույթի հայեցողական ծախսերին չդասվող միջոցառումներ, այդ թվում՝ | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  |  | | |  |  | |
| 2.7 ԾՐԱԳՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԵՂԱՆԱԿԸ (ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ ԵՎ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՇՐՋԱՆԱԿԸ) | | | | | | |
| *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ, Ծառայություններ մատուցող, նախագծող և կապալառու կազմակերպություններ* | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. ԾՐԱԳՐԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔԱՅԻՆ (ԿԱՏԱՐՈՂԱԿԱՆ) ՈՉ ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ՉԱՓՈՐՈՇԻՉՆԵՐԸ | | | | | | |
| 3.1 ԾՐԱԳՐԻ ՎԵՐՋՆԱԿԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ՝ | | | | | | |
| Վերջնական արդյունքի չափորոշիչը | | Չափման միավորը | | Հղումներ չափորոշիչը նկարագրող մանրամասն աղյուսակին | |
| *Ճանապարհների ծածկի որակի և փոխադրումների արդյունավետության բարելավում, ճանապարհների վիճակով պայմանավորված պատահարների նվազում* | | *Տոկոս* | | Հավելված 3, մաս 3 | |
| .... | |  | |  | |
| 3.2 ԾՐԱԳՐԻ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ՝ | | | | | | |
| Միջոցառման դասիչը | Միջոցառման անվանումը | Միջոցառման արդյունքի չափորոշիչը | Չափման միավորը | | Հղումներ չափորոշիչը նկարագրող մանրամասն աղյուսակին |
| *11001* | Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ | Քանակական | կիլոմետր | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Քանակական | գծամետր | |
| Քանակական | հատ | |
| Որակական | տոկոս | |
| *11002* | Մարզային նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ | Քանակական | կիլոմետր | | Հավելված 3 մաս 4 |
| *11003* | Հայաստանի Հանրապետությունում հսկիչ սարքերի (թվային տախոգրաֆի) համակարգի կարգավորում | Քանակական | հատ | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
| *11004* | Ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի հսկողություն, ուսումնասիրություններ և փորձաքննություններ | Քանակական | կիլոմետր | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Քանակական | հատ | |
| Որակական | տոկոս | |
| .... |  | |
| *11009* | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում ( Տրանշ 2) | Քանակական | հատ | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Որակական | տոկոս | |  |
|  |
| *11011* | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում (Տրանշ 3) | Քանակական | հատ | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Որակական | տոկոս | |  |
| .... |  | |  |
| *11012* | Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում | Քանակական | հատ | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Որակական | տոկոս | |  |
| .... |  | |  |
| *11016* | Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Սիսիան-Քաջարան 60կմ-ի համակարգում և կառավարում | Քանակական | հատ | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Որակական | տոկոս | |  |
| .... |  | |  |
| *11017* | Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների համակարգում և կառավարում | Քանակական | հատ | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Որակական | տոկոս | |  |
| .... |  | |  |
| *11020* | *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի համակարգում և կառավարում, Տրանշ 5* | Քանակական | հատ | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Որակական | տոկոս | |  |
| *21001* | *Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում* | Քանակական | կիլոմետր | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Որակական | տոկոս | | Հավելված 3 մաս 4 |
| .... |  | |  |
| *21002* | *Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում* | Քանակական | կիլոմետր | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Որակական | տոկոս | | Հավելված 3 մաս 4 |
| .... |  | |  |
| *21006* | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 2 | Քանակական | կիլոմետր | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Որակական | տոկոս | |  |
| .... |  | |  |
| *21009* | Եվրոպական ներդրումային բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3 | Քանակական | կիլոմետր | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Քանակական | հատ | |  |
| .... |  | |  |
| *21011* | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3 | Քանակական | կիլոմետր | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Քանակական | հատ | |  |
| .... |  | |  |
| *21012* | Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագիր | Քանակական | հատ | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Որակական | տոկոս | |  |
| .... |  | |  |
| *21017* | *Եմ աջակցությամբ իրականացվող վարկային ծրագրի շրջանակներում Սիսիան-Քաջարան 60կմ ճանապարհահատվածի կառուցում* | Քանակական | հատ | | Հավելված 3 մաս 4 |
|  |  | |  |
| .... |  | |  |
| *21018* | *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների կառուցում* | Քանակական | հատ | | Հավելված 3 մաս 4 |
|  |  | |  |
| *21019* | *Վթարային իրավիճակներում արտակարգ օպերատիվ ծառայությունների կանչի ավտոմատացված համակարգերի ներդրում* | Քանակական | հատ | | Հավելված 1 Ձև 2 |
| Որակական | տոկոս | |  |
| .... |  | |  |
| *21020* | *Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների միջին նորոգում* | Քանակական | կիլոմետր | | Հավելված 3 մաս 4 |
| Որակական | տոկոս | | Հավելված 3 մաս 4 |
| *21021* | *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի կառուցում և հիմնանորոգում, Տրանշ 5* | Քանակական | դրամ | | Հավելված 3 մաս 4 |
| *31002* | *Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործընթացի ավտոմատացված համակարգի ներդրում* | Քանակական | հատ | |  |
|  |  | |  |
| .... |  | |  |

4.

Ծ

ՐԱԳՐԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔԱՅԻՆ ՉԱՓՈՐՈՇԻՉՆԵՐԻ ՄԱՆՐԱՄԱՍՆ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ

4.1 Աղյուսակ #.... (Յուրաքանչյուր ինքնուրույն չափորոշիչի համար լրացվում է առանձին աղյուսակ)

|  |  |
| --- | --- |
| Չափորոշիչի նկարագրությունը | |
| *Չափորոշիչի անվանումը (հապավումը)* | *Ճանապարհային անվտանգության ապահովում* |
| Կիրառման ոլորտ/տարածքը | *Ճանապարհային ոլորտ, ՀՀ մարզեր* |
| Սահմանումը | *Ճանապարհների անցանելիության և որակի ապահովում* |
| Չափման միավորը | *Կիլոմետր, հատ, տոկոս, ՀՀ դրամ* |
| Տեսակ/տիպը | *Վերջնական արդյունք* |
| Ներկայացման բացվածքը/կառուցվածքը | *-* |
| Տվյալների ստացումը | |
| Տվյալների հավաքագրման մեթոդը | *-* |
| Տվյալների հավաքագրման հաճախականությունը կամ ժամկետները | *-* |
| Պատասխանատու միավորը | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| Տվյալների ստացման հետ կապված ծախսերի գնահատական | *-* |
| Այլ նշումներ | |
| Ցուցանիշի ելակետային տվյալը | *-* |
| Հենանիշային (benchmark) ցուցանիշները | *-* |
| Թիրախային ցուցանիշը | *-* |
| Սահմանափակումները | - |
| Այլ | *-* |

|  |
| --- |
| êáõÛÝ ï»Õ»Ï³ÝùÁ ãÇ Ñ³Ý¹Çë³ÝáõÙ Ñ³ëï³ïíáÕ ´Ûáõç»ï³ÛÇÝ Ìñ³·ñÇ ÜÏ³ñ³·ñÇ (Ìñ³·ñÇ ²ÝÓÝ³·ñÇ) µ³ÕÏ³óáõóÇã Ù³ë: ²ÛÝ å³ïñ³ëïíáõÙ ¨ Ý»ñÏ³Û³óíáõÙ ¿ Ç ·ÇïáõÃÛáõÝª Ìñ³·ñÇ ²ÝÓÝ³·ñÇ Ñ³ëï³ïÙ³Ý ·áñÍÁÝÃ³óáõÙ Éñ³óáõóÇã ï»Õ»Ï³ïí³Ï³Ý ÑÇÙù Ñ³Ý¹Çë³Ý³Éáõ Ýå³ï³Ïáí: |

ՏԵՂԵԿԱՆՔ

ԲՅՈՒՋԵՏԱՅԻՆ ԾՐԱԳՐԻ ՆԿԱՐԱԳՐԻ

5. ԾՐԱԳՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1 ԾՐԱԳՐԻ ՆԵՐԿԱ ԻՐԱՎԻՃԱԿԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ՝ | | | | | | | | | | |
| ՀՀ պետական բյուջեով նախատեսված 1049 «Ճանապարհային ցանցի բարելավում» ծրագրի 21001 «Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում» միջոցառման շրջանակներում 2023 թվականին հիմնանորոգվել, նորոգվել, վերակառուցվել և կառուցվել են շուրջ 551 կմ ընդհանուր երկարությամբ ՀՀ ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհներ, որից 501 կմ-ի ճանապարհային պատվածքը ամբողջությամբ իրականացված է, իսկ 55 կմ հատվածներում իրականացվել է ասֆալտբետոնե ներքին շերտով։ 2023 թվականին ավարտված 501 կմ ընդհանուր երկարությամբ ճանապարհաշինական աշխատանքներից 456.4 կմ հատվածները իրականացվել են ՀՀ պետական բյուջեի միջոցներով (այդ թվում՝ Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում միջոցառման շրջանակներում՝ 307․7 կմ, իսկ Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների միջին նորոգում միջոցառման շրջանակներում՝ 148.7 կմ)‚ Հայաստանի տարածքային զարգացման հիմնադրամով՝ 13.6 կմ, և վարկային միջոցներով՝ շուրջ 31 կմ (Հյուսիս–հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր։ Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներին տեղադրվել և վերականգնվել են 3792 ճանապարհային նշաններ և շուրջ 13 զբոսաշրջիկային օբյեկտներ ցույց տվող նշաններ, վերականգնվել են 23162 գծմ մետաղական արգելափակոցներ։ Իրականացվել է միջպետական և հանրապետական ճանապարհների 452000քմ գծանշման աշխատանքներ, որից 48920 քմ ջերմաթաղանթով: Ավարտին են հասցվել թվով 25 «սև կետերի» վերացման և 38 կմ երկարությամբ ճանապարհահատվածում անվտանգության տարրերի բարելավման աշխատանքները։  2023 թվականին ավարտվել են 4 կամուրջների, 1 վերգետնյա հետիոտնային անցման, 2 տրանսպորտային հանգույցի (հենապատեր) հիմնանորոգման և կառուցման աշխատանքները: 2023թ․ մեկնարկել է ևս 1 կամրջի և 2 տրանսպորտային հանգույցի հիմնանորոգման աշխատանքները: ԱԶԲ վարկային համաձայնագրի շրջանակներում Դիլիջանի, Պուշկինի և Նալբանդի (Սպիտակի) թունելների վերականգնման նպատակով իրականացվում են նախագծային աշխատանքներ։  Ներդրվել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործընթացի ավտոմատացված համակարգը, որի անխափան աշխատանքի համար պետք է իրականացվի դրա սպասարկումը։  «Միջազգային ավտոճանապարհային փոխադրումներ կատարող տրանսպորտային միջոցների անձնակազմի աշխատանքի մասին» եվրոպական համաձայնագրի պահանջներին համապատասխան 2011 թվականից Հայաստանի Հանրապետությունում ներդրվել է թվային տախոգրաֆի համակարգը։ ՏԿԵՆ-ն թվային տախոգրաֆի քարտերի պատրաստման ծառայությունների ձեռքբերման նպատակով 2021-2023 թվականին կազմակերպել է միջազգային մրցույթներ, որոնք չեն կայացել։ 2024 թվականի բյուջեով տախոգրաֆի համակարգի սպասարկման գործընթացի համար նախատեսված է 20 մլն դրամ։ Սակայն ֆինանսավորման չափի ավելացել է կապված Տախոնետ համակարգի սպասարկման ծառայության արժեքի (որը 5 տարվա համար կազմում է 160000 եվրո-ին համարժեք դրամ), տարեկան մոտ 500 քարտերի արժեքի (1 քարտի արժեքը մոտ 25 եվրո-ին համարժեք դրամ) և քարտերի փոխադրման և մաքսային գործարքների ընդհանուր արժեքի (մոտ 115000 եվրոյին համարժեք դրամ) մոտ 342500 եվրո-ին համարժեք դրամի գումարային արժեքը, որը ներկայիս փոխարժեքով 5 տարվա համար կազմում է 153 մլն դրամ, իսկ տարեկան մոտ 31 մլն դրամ։  Ներդրվել է վթարային իրավիճակներում արտակարգ օպերատիվ ծառայությունների կանչի ավտոմատացված համակարգի սպասարկման համակարգը, որի անխափան աշխատանքի համար պետք է ապահովել դրա սպասարկումը։ | | | | | | | | | | |
| 5.2 ԾՐԱԳՐԻ ՎԵՐՋՆԱԿԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔԻ ԹԻՐԱԽԱՅԻՆ ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐԸ ՝ | | | | | | | | | | |
| Վերջնական արդյունքի չափորոշիչը | | | Ցուցանիշը | | | | ժամկետը | | |
| *Ճանապարհների ծածկի որակի և փոխադրումների արդյունավետության բարելավում, ճանապարհների վիճակով պայմանավորված պատահարների նվազում* | | | տոկոս | | | | Շարունակական | | |
| .... | | |  | | | |  | | |
| 5.3 ԾՐԱԳՐԻ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔԱՅԻՆ ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐԸ՝ | | | | | | | | | | | | | |
| Միջոցառման դասիչը | Միջոցառման անվանումը | Արդյունքի  չափորոշիչը | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | | 2027 | | | | | |
| 11001 | Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ | *Ամառային պահպանման ենթակա ավտոճանապարհների ընդհանուր երկարությունը (ոչ կուտակային ցուցանիշ)՝ կիլոմետր* | *2545.1* | *2764.6* | *2822.6* | *2835.4* | | | *2895.0* | | | | | |
| *Ձմեռային պահպանման ենթակա ավտոճանապարհների ընդհանուր երկարությունը (ոչ կուտակային ցուցանիշ), կիլոմետր* | *3264.3* | *3108.0* | *3166.0* | *3185.0* | | | *3200.0* | | | | | |
| Մետաղական արգելափակոցների պահպանման և վնասված հատվածների վերականգնման ընդհանուր երկարությունը (ոչ կուտակային ցուցանիշ)՝ գծամետր | *765,310* | *948,644* | *1,100,000* | *1,300,200* | | | *15,000,020* | | | | | |
| *Կամուրջներ՝ հատ* | *5* | *5* | *5* | *5* | | | *5* | | | | | |
| *Թունելներ՝ հատ* | *3* | *3* | *3* | *3* | | | *3* | | | | | |
| Բավարար պահպանության մակարդակով ճանապարհների տեսակարար կշիռը տվյալ կարգի ճանապարհների նկատմամբ (ոչ կուտակային ցուցանիշ)՝ տոկոս | *95.5* | *95.5* | *95.5* | *95.5* | | | *95.5* | | | | | |
| Սպասարկման միջին կշռված տոկոսը (ոչ կուտակային ցուցանիշ)՝ տոկոս | *66.3* | *66.3* | *95.5* | *95.5* | | | *95.5* | | | | | |
| 11002 | Մարզային նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություննե | *Կիլոմետր* | 0 | *1354.27* | *1424.1* | *1638.2* | | | *1804.0* | | | | | |
| *Կիլոմետր* | 0 | *2023.97* | *1896.1* | *2040.2* | | | *2170.1* | | | | | |
| ..... |  |  |  |  | | |  | | | | | |
| 11003 | Հայաստանի Հանրապետությունում հսկիչ սարքերի (թվային տախոգրաֆի) համակարգի կարգավորում | *Տախոգրաֆ, Հատ* | *500* | *500* | *500* | *500* | | | *500* | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | | | | | |
| ..... |  |  |  |  | | |  | | | | | |
| 11004 | Ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի հսկողություն, ուսումնասիրություններ և փորձաքննություններ | *Երթևեկության ինտենսիվության չափումներ` Հաշվեկետեր, հատ* | *102* | *102* | *107* | *107* | | | *107* | | | | | |
| *Երթևեկության ինտենսիվության չափումներ` Այցելություններ, հատ* | *125* | *125* | *128* | *128* | | | *128* | | | | | |
| *ՀՀ պետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների գույքագրում, կիլոմետր* | *600* | *600* | *600* | *600* | | | *600* | | | | | |
| *ՀՀ պետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի միջազգային անհարթության ինդեքսի մշտադիտարկում, կիլոմետր* | *1600* | *1600* | *1700* | *1700* | | | *1700* | | | | | |
| *Ծածկի միջազգային անհարթության ինդեքսով մշտադիտարկված հատվածների կշիռը ընդհանուր ճանապարհային ցանցում, տոկոս* | *21.2* | *21.3* | *22.5* | *22.5* | | | *22.5* | | | | | |
| *ՀՀ պետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների երթևկության ավտանգության բարելավման միջոցառումների մշակման համար վթարային տեղամասերի ուսումնասիրություն՛ այցելություն, հատ* | *18* | *18* | *20* | *20* | | | *20* | | | | | |
| *ՀՀ պետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ճանապարհաշինության ոլորտում օգտագործվող շինարարական նյութերի և պատրաստի արտադրանքի լաբորատոր փորձարկումներ՛ պետական պատվերի շրջանակներում հանուկների հանում և տեղափոխում լաբորատորիա, հատ* | *93* | *93* | *100* | *100* | | | *100* | | | | | |
| *ՀՀ պետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ճանապարհաշինության ոլորտում օգտագործվող շինարարական նյութերի և պատրաստի արտադրանքի լաբորատոր փորձարկումներ՛ պետական պատվերի շրջանակներում փորձարկում, հատ* | *118* | *118* | *127* | *127* | | | *127* | | | | | |
| *ՀՀ պետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների հիմնանորոգման աշխատանքների նկատմամբ հսկողության իրականացում՛ այցելություն, հատ* | *163* | *163* | *163* | *163* | | | *163* | | | | | |
| *Միջպետական ու հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների միջին նորոգման թերությունների ակտերի կազմման նպատակով կատարված ուսումնասիրություններ՛ այցելություն, հատ* | *19* | *19* | *19* | *19* | | | *19* | | | | | |
| *Միջպետական ու հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների միջին նորոգման աշխատանքների նկատմամբ հսկողության իրականացում՛ այցելություն, հատ* | *172* | *172* | *172* | *172* | | | *172* | | | | | |
| *Ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ձմեռային, մետաղական արգելափակոցների, ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանմանը հանձնված թունելների և կամուրջների պահպանման աշխատանքների նկատմամբ հսկողության իրականացում՛ այցելություն, հատ* | *15* | *15* | *15* | *15* | | | *15* | | | | | |
| 11009 | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում ( Տրանշ 2) | *Խորհրդատվությունների քանակ, հատ* | *1* | *1* | *1* |  | | |  | | | | | |
| *Ֆինանսական աուդիտ, հատ* | *1* | *1* | *1* |  | | |  | | | | | |
| *Միջոցառման շրջանակներում իրականացվող ծախսերի կատարման տոկոս (ծրագրի սկզբից ներառյալ հաշվետու տարին)* | *100* | *100* | *100* |  | | |  | | | | | |
| 11011 | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում (Տրանշ 3) | *Խորհրդատվությունների քանակ, հատ* | *1* | *1* | *1* | *1* | | |  | | | | | |
| *Ֆինանսական աուդիտ, հատ* | *1* | *1* | *1* | *1* | | |  | | | | | |
| *Միջոցառման շրջանակներում իրականացվող ծախսերի կատարման տոկոս (ծրագրի սկզբից ներառյալ հաշվետու տարին)* | *80* | *100* | *100* | *100* | | |  | | | | | |
| 11012 | Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում | *Խորհրդատվությունների քանակ, հատ* | *2* | *2* | *1* | 1 | | |  | | | | | |
| *Սոցիալական անվտանգության աջակցության ծառայություն, հատ* | *1* | *1* |  |  | | |  | | | | | |
| *Ֆինանսական աուդիտ* | *1* | *1* | *1* | 1 | | |  | | | | | |
| *Հողերի օտարում, շահառուների քանակ* | *100* | *300* |  |  | | |  | | | | | |
| *Միջոցառման շրջանակներում իրականացվող ծախսերի կատարման տոկոս (ծրագրի սկզբից ներառյալ հաշվետու տարին)* | *20* | *55* | *75* | 100 | | |  | | | | | |
| 11016 | Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Սիսիան-Քաջարան 60կմ-ի համակարգում և կառավարում | *Խորհրդատվությունների քանակ, հատ* |  |  | *1* | 1 | | | 1 | | | | | |
| *Ֆինանսական աուդիտ* |  |  | *1* | 1 | | | 1 | | | | | |
| *Հողերի օտարում, շահառուների քանակ* |  | *300* | *146* | 100 | | |  | | | | | |
| *Միջոցառման շրջանակներում իրականացվող ծախսերի կատարման տոկոս (ծրագրի սկզբից ներառյալ հաշվետու տարին)* |  | *5* | *10* | 20 | | | 30 | | | | | |
| 11017 | Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների համակարգում և կառավարում | *Խորհրդատվությունների քանակ, հատ* |  |  | *1* | 1 | | | 1 | | | | | |
| *Ֆինանսական աուդիտ* |  |  | *1* | 1 | | | 1 | | | | | |
| *Հողերի օտարում, շահառուների քանակ* |  | *150* |  |  | | |  | | | | | |
| *Միջոցառման շրջանակներում իրականացվող ծախսերի կատարման տոկոս (ծրագրի սկզբից ներառյալ հաշվետու տարին)* |  |  |  |  | | |  | | | | | |
| 11020 | *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի համակարգում և կառավարում, Տրանշ 5* | *Խորհրդատվությունների քանակ, հատ* |  |  | *1* | 1 | | | 1 | | | | | |
| *Ֆինանսական աուդիտ* |  |  | *1* | 1 | | | 1 | | | | | |
| *Հողերի օտարում, շահառուների քանակ* |  |  | *400* | 200 | | | 1 | | | | | |
| *Միջոցառման շրջանակներում իրականացվող ծախսերի կատարման տոկոս (ծրագրի սկզբից ներառյալ հաշվետու տարին)* |  | *3* | *20* | 50 | | | 80 | | | | | |
| 21001 | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | *Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ, կմ* | *97.7* | *100.0* | *52.0* | *60.0* | | | *70.0* | | | | | |
| *Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, կմ* | *103.0* | *110.0* | *120.0* | *50.0* | | | *60.0* | | | | | |
| *Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ, կմ* | *105.0* | *130.0* | *160.0* | *260.0* | | | *240.0* | | | | | |
| *Աշխատանքների ավարտվածության աստիճան, %* | *95.8* | *94.0* | *94.0* | *94.0* | | | *94.0* | | | | | |
| *Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ, կմ* | *97.7* | *100.0* | *52.0* | *60.0* | | | *70.0* | | | | | |
| 21002 | Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում | *Հիմնանորոգվող տրանսպորտային օբյեկտների թիվը, հատ* | *6.0* | *10.0* | *11.0* | *8.0* | | | *10.0* | | | | | |
| *Աշխատանքների ավարտվածության աստիճան, %* | *95.43* | *94.0* | *94.0* | *94.0* | | | *94.0* | | | | | |
| ..... |  |  |  |  | | |  | | | | | |
| 21006 | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 2 | *Պայմանագրերի քանակը, հատ* | *4* | *4* | *3* |  | | | *2* | | | | | |
| *Տեխնիկական հսկողություն, հատ* | *1* | *1* | *1* |  | | | *1* | | | | | |
| *ՀՕՏԾ նախագծող, իրականացնող, հատ* | *1* | *1* | *-* |  | | | *-* | | | | | |
| *Կապալառուների քանակը, հատ* | *2* | *2* | *2* | 1 | | | *1* | | | | | |
| *1-ին հատված (կմ 29+600-կմ 37+545), ընդհանուր ծավալի մեջ, տոկոս* | *1* | *90* | *100* |  | | | *-* | | | | | |
| *2-րդ հատված (37+545-կմ 71+500), ընդհանուր ծավալի մեջ, տոկոս* | *1* | *70* | *90* | 10 | | | *1* | | | | | |
| *Ըստ կապալի պայմանագրի հետավարտական աշխատանքների իրականացում (Հետ երաշխիքային գումարիների վճարում), հատ* |  |  | *1* | 1 | | | - | | | | | |
| 21009 | Եվրոպական ներդրումային բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3 | *Կապալի պայմանագրերի քանակը (հատ)* | *1* | *1* |  |  | | |  | | | | | |
| *Տեխնիկական հսկողություն, հատ* | *1* | *1* |  | - | | | - | | | | | |
| *Վերականգնվող ճանապարհահատցված, կմ* | *22.5* |  |  | - | | | - | | | | | |
| *ՀՕՏԾ նախագծող, իրականացնող, հատ* |  | *1* | *1* | - | | | - | | | | | |
| *Ըստ կապալի պայմանագրի հետավարտական աշխատանքների իրականացում (Հետ երաշխիքային գումարիների վճարում), հատ* | *-* | *1* |  |  | | |  | | | | | |
| 21011 | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3 | *Պայմանագրերի քանակը, հատ* | *6* | *3* |  | *-* | | | *-* | | | | | |
| *Տեխնիկական հսկողություն, հատ* | *2* | *1* |  | - | | | - | | | | | |
| *ՀՕՏԾ նախագծող, իրականացնող,վերահսկող, հատ* | *2* | 1 |  | - | | | - | | | | | |
| *Կապալի պայմանագրերի քանակ, հատ* | *2* | *1* |  | - | | | - | | | | | |
| *Վարչական սարքավորումներ, քանակ* | *12* | 10 |  | *-* | | | *-* | | | | | |
| *Ոչ նյութական հիմնական միջոցներ, քանակ* | *6* | 2 |  | *-* | | |  | | | | | |
| *Կառուցվող ճանապարհահատված, կմ* | *-* | *8.8* |  | *-* | | |  | | | | | |
| *Ըստ կապալի պայմանագրի հետավարտական աշխատանքների իրականացում (Հետ երաշխիքային գումարիների վճարում), հատ* |  |  | *1* | *-* | | | - | | | | | |
| *Պայմանագրերի քանակը, հատ* | *6* | *3* |  | *-* | | |  | | | | | |
| 21012 | Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագիր | *Պայմանագրերի քանակը, հատ* | *3* | *4* | *2* | *2* | | |  | | | | | |
| *Տեխնիկական հսկողություն, հատ* | *1* | *1* | *1* | *1* | | |  | | | | | |
| *ՀՕՏԾ նախագծող, իրականացնող,վերահսկող, հատ* | *2* | *2* |  |  | | |  | | | | | |
| *Կապալի պայմանագրերի քանակ, հատ* |  | *1* | *1* | 1 | | |  | | | | | |
| *Կառուցվող ճանապարհահատված, ընդհանուր ծավալի մեջ, տոկոս* |  | *30* | *45* | 60 | | |  | | | | | |
| *Վարչական սարքավորումներ, քանակ* |  | *10* | *10* | *10* | | |  | | | | | |
| *Ոչ նյութական հիմնական միջոցներ, քանակ* |  | *5* | *5* | *5* | | |  | | | | | |
| 21017 | *Եմ աջակցությամբ իրականացվող վարկային ծրագրի շրջանակներում Սիսիան-Քաջարան 60կմ ճանապարհահատվածի կառուցում* | *Կապալի պայմանագրերի քանակ, հատ* |  |  | *3* | *3* | | |  | | | | | |
| *Տեխնիկական հսկողություն, հատ* |  |  | *3* | *3* | | |  | | | | | |
| *ՀՕՏԾ նախագծող, իրականացնող,վերահսկող, հատ* |  | *1* | *2* | 2 | | |  | | | | | |
| *Վարչական սարքավորումներ, քանակ* |  |  | *30* | 30 | | |  | | | | | |
| *Ոչ նյութական հիմնական միջոցներ, քանակ* |  |  | *15* | 15 | | |  | | | | | |
| *Կապալի պայմանագրերի քանակ, հատ* |  |  | *3* | *3* | | |  | | | | | |
| *Տեխնիկական հսկողություն, հատ* |  |  | *3* | *3* | | |  | | | | | |
| 21018 | *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների կառուցում* | *Կապալի պայմանագրերի քանակ, հատ* |  |  | *1* | *1* | | |  | | | | | |
| *Տեխնիկական հսկողություն, հատ* |  | *1* | *1* | *1* | | |  | | | | | |
| 21019 | *Վթարային իրավիճակներում արտակարգ օպերատիվ ծառայությունների կանչի ավտոմատացված համակարգերի ներդրում* | *Համակարգի գործունեության և անխափան աշխատանքի ապահովում, հատ* | *1* | *1* | *1* | *1* | | | *1* | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | | | | | |
| ..... |  |  |  |  | | |  | | | | | |
| 21020 | *Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների միջին նորոգում* | *Միջին նորոգման ենթակա ճանապարհների երկարությունը, կիլոմետր* | *147․7* | *107․7* | *118.0* | *120.0* | | | *125.0* | | | | | |
| *Աշխատանքների ավարտվածության աստիճան, %* | *95.8* | *94.0* | *94.0* | *94.0* | | | *94.0* | | | | | |
| ..... |  |  |  |  | | |  | | | | | |
| 21021 | *Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի կառուցում և հիմնանորոգում, Տրանշ 5* | *Կապալի պայմանագրերի քանակ, հատ* |  |  | *1* | *1* | | | *1* | | | | | |
| *Տեխնիկական հսկողություն, հատ* |  | *1* | *1* | *1* | | | *1* | | | | | |
| *ՀՕՏԾ նախագծող, իրականացնող,վերահսկող, հատ* |  | *1* | *1* | 1 | | |  | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | | | | | |
| 31002 | *Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործընթացի ավտոմատացված համակարգի ներդրում* | *Համակարգի գործունեության և անխափան աշխատանքի ապահովում, հատ* |  | *1* | *1* | 1 | | | 1 | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | | | | | |
| ..... |  |  |  |  | | |  | | | | | |
| 5.4 ԾՐԱԳՐԻ ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ԱՐԺԵՔԸ (հազ.դրամ)՝ | | | | | | | | | | | | | |
| Միջոցառման դասիչը | Միջոցառման անվանումը | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | | 2027 | | |
| 11001 | Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ | | *8,401,672.2* | *8,329,347.3* | *8,909,347.3* | *9,109,347.3* | | | *9,200,000.5* | | |
| 11002 | Մարզային նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ | |  | *2,673,879.60* |  |  | | |  | | |
| 11003 | Հայաստանի Հանրապետությունում հսկիչ սարքերի (թվային տախոգրաֆի) համակարգի կարգավորում | |  | *31,000.00* | *31,000.00* | *31,000.00* | | | *31,000.00* | | |
| 11004 | Ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի հսկողություն, ուսումնասիրություններ և փորձաքննություններ | | *317,753.30* | *317,753.30* | *370,000.00* | *370,000.00* | | | *370,000.00* | | |
| 11009 | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում (Տրանշ 2) | | *203,555.40* | *12,000.00* | *163,232.73* | *-* | | | *-* | | |
| 11011 | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում (Տրանշ 3) | | *241,263.90* | *296,141.20* | *7,800.00* | *-* | | | *-* | | |
| 11012 | Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում | | *2,931,848.00* | *1,066,280.00* | *697,905.00* | *292,995.00* | | |  | | |
| 11016 | Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Սիսիան-Քաջարան 60կմ-ի համակարգում և կառավարում | | *25,000.00* | *1,525,000.00* | *1,072,700.00* | *1,186,600.00* | | | *969,320.00* | | |
| 11017 | Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների համակարգում և կառավարում | | *183,761.80* | *300,000.00* | *213,167.00* | *201,940.00* | | | *201,940.00* | | |
| 11020 | Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի համակարգում և կառավարում, Տրանշ 5 | | *-* | *200,000.00* | *1,026,565.00* | *681,325.00* | | | *326,930.00* | | |
| 21001 | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | | *59,695,056.1* | *59,000,000.00* | *59,149,250.0* | *62,106,712.5* | | | *65,212,045.0* | | |
| 21002 | Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում | | *706,235.9* | *2,500,000.00* | *3,995,100.0* | *4,471,200.0* | | | *5,500,000.0* | | |
| 21006 | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 2 | | *6,454,995.20* | *11,071,590.90* | *10,330,000.00* | *2,580,500.00* | | | *-* | | |
| 21009 | Եվրոպական ներդրումային բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3 | | *2,990,491.50* | *3,616,569.40* | *2,140.00* | *-* | | | *-* | | |
| 21011 | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3 | | *1,829,720.51* | *7,570,160.40* | *1,000,000.88* | *-* | | | *-* | | |
| 21012 | Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագիր | | *5,253,924.30* | *13,830,833.40* | *19,386,240.00* | *32,310,400.00* | | | *12,116,400.00* | | |
| 21017 | Եմ աջակցությամբ իրականացվող վարկային ծրագրի շրջանակներում Սիսիան-Քաջարան 60կմ ճանապարհահատվածի կառուցում | | *-* | *250,000.00* | *15,800,000.00* | *30,291,000.00* | | | *44,830,680.00* | | |
| 21018 | Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների կառուցում | |  | *250,000.00* | *10,000,000.00* | *20,000,000.00* | | | *20,000,000.00* | | |
| 21019 | Վթարային իրավիճակներում արտակարգ օպերատիվ ծառայությունների կանչի ավտոմատացված համակարգերի ներդրում | |  | *75,000.00* | *75,000.00* | *75,000.00* | | | *75,000.00* | | |
| 21020 | Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների միջին նորոգում | | *6,540,820․6* | *5,088,982․0* | *5,800,000․0* | *6,300,000․0* | | | *6,900,000․0* | | |
| 21021 | ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի համակարգում և կառավարում, Տրանշ 5 | | *-* | *200,000.00* | *1,200,000.00* | *8,400,000.00* | | | *10,000,000.00* | | |
| 31002 | *Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործընթացի ավտոմատացված համակարգի ներդրում* | |  | *5,000.00* | *5,000.00* | *5,000.00* | | | *5,000.00* | | |
| Ընդամենը ծրագիր | | | **95,776,098.71** | **122,970,449.66** | **139,234,447.91** | **178,413,019.80** | | **175,738,315.50** | | | | |
| 5.5 ԾՐԱԳՐԻ ՖԻՆԱՆՍԱՎՈՐՄԱՆ ԱՂԲՅՈՒՐՆԵՐԸ (հազ.դրամ)՝ | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | 2027 | | | | |
| Ներքին աղբյուրներ, որից՝ | | |  |  |  |  | |  | | | | |
| ՀՀ պետական բյուջե | | | **80,633,825.80** | **94,958,160.76** | **88,530,084.33** | **111,363,607.80** | | **102,701,131.82** | | | | |
| Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ | | | *8,401,672.2* | *8,329,347.3* | *8,909,347.3* | *9,109,347.3* | | *9,200,000.5* | | | | |
| Մարզային նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ | | |  | *2,673,879.60* |  |  | |  | | | | |
| Հայաստանի Հանրապետությունում հսկիչ սարքերի (թվային տախոգրաֆի) համակարգի կարգավորում | | |  | *31,000.00* | *31,000.00* | *31,000.00* | | *31,000.00* | | | | |
| Ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի հսկողություն, ուսումնասիրություններ և փորձաքննություններ | | | *317,753.30* | *317,753.30* | *370,000.00* | *370,000.00* | | *370,000.00* | | | | |
| Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | | | *59,695,056.09* | *59,000,000.00* | *59,149,250.00* | *62,106,712.50* | | *65,212,045.00* | | | | |
| Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում | | | *706,235.90* | *2,500,000.90* | *3,995,100.00* | *4,471,200.00* | | *5,500,000.00* | | | | |
| Ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի հսկողություն, ուսումնասիրություններ և փորձաքննություններ | | | *317,753.30* | *317,753.30* | *370,000.00* | *370,000.00* | | *370,000.00* | | | | |
| Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների միջին նորոգում | | | *6,540,820.60* | *5,088,982.00* | *5,900,000.00* | *6,300,000.00* | | *6,900,000.00* | | | | |
| Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում ( Տրանշ 2) | | | *200855.9* | *515000* | *157211.6004* |  | |  | | | | |
| Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի  զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում (Տրանշ 3) | | | *4841.7* | *12048.4* | *5600* |  | |  | | | | |
| Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում | | | *2896836.8* | *3370249* | *294025* | *181465.0002* | |  | | | | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Սիսիան-Քաջարան 60կմ-ի համակարգում և կառավարում | | | *25000* | *1514585* | *1072700* | *580780* | | *161560* | | | | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների համակարգում և կառավարում | | | *183761.8* | *2049911.26* | *44750.00027* | *33522.99627* | | *33522.99627* | | | | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի համակարգում և կառավարում, Տրանշ 5 | | | *0* | *200000* | *754119.9956* | *408879.9998* | | *54490* | | | | |
| Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 2 | | | *547599.9* | *4508148.3* | *2500000* | *1087000* | |  | | | | |
| Եվրոպական ներդրումային բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3 | | | *757993.5* | *602761.4* | *2140* |  | |  | | | | |
| Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3 | | | *307934.01* | *1534310.3* | *166800.44* |  | |  | | | | |
| Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագիր | | | *47464.1* | *2530184* | *3231040* | *16155200* | | *2019400* | | | | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Սիսիան-Քաջարան 60կմ ճանապարհահատվածի կառուցում | | | *0* | *50000* |  | *5048500* | | *7472113.33* | | | | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների կառուցում | | | *0* | *50000* | *1666999.997* | *4000000* | | *4000000* | | | | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի կառուցում և հիմնանորոգում, Տրանշ 5 | | | *0* | *0* | *200000* | *1400000* | | *1666999.997* | | | | |
| Վթարային իրավիճակներում արտակարգ օպերատիվ ծառայությունների կանչի ավտոմատացված համակարգերի ներդրում | | | *0* | *75,000.00* | *75,000.00* | *75,000.00* | | *75,000.00* | | | | |
| Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործընթացի ավտոմատացված համակարգի ներդրում | | |  | *5,000.00* | *5,000.00* | *5,000.00* | | *5,000.00* | | | | |
| Այլ | | |  |  |  |  | |  | | | | |
| Արտաքին աղբյուրներ, որից | | | **15,142,272.90** | **28,012,288.80** | **50,804,363.53** | **67,049,412.00** | | **73,037,184.00** | | | | |
| Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում ( Տրանշ 2) | | | *2699.5* | *8000* | *6021.132* |  | |  | | | | |
| Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի  զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում (Տրանշ 3) | | | *236422.2* | *284092.8* | *2200* |  | |  | | | | |
| Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում | | | *35011.2* | *196031* | *403880* | *111530* | |  | | | | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Սիսիան-Քաջարան 60կմ-ի համակարգում և կառավարում | | |  | *10415* | *0* | *605820* | | *807760* | | | | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների համակարգում և կառավարում | | | *0* | *0* | *168417* | *168417* | | *168417* | | | | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի համակարգում և կառավարում, Տրանշ 5 | | | *0* | *0* | *272445* | *272445* | | *272440* | | | | |
| Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 2 | | | *5907395* | *6563443* | *7830000* | *1493500* | |  | | | | |
| Եվրոպական ներդրումային բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3 | | | *2232498* | *3013808* | *0* |  | |  | | | | |
| Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3 | | | *1521787* | *6035850* | *833200.4* |  | |  | | | | |
| Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագիր | | | *5206460* | *11300649* | *16155200* | *16155200* | | *10097000* | | | | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Սիսիան-Քաջարան 60կմ ճանապարհահատվածի կառուցում | | | *0* | *200000* | *15800000* | *25242500* | | *37358567* | | | | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների կառուցում | | | *0* | *200000* | *8333000* | *16000000* | | *16000000* | | | | |
| Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի կառուցում և հիմնանորոգում, Տրանշ 5 | | | *0* | *200000* | *1000000* | *7000000* | | *8333000* | | | | |
| Ընդամենը բոլոր աղբյուրների գծով | | | **95,776,098.71** | **122,970,449.66** | **139,234,447.91** | **178,413,019.80** | | **175,738,315.50** | | | | |